



REGULAMIN RAMOWY ZAWODÓW

RACE CUP

Sezon 2026

Spis treści :

1. Organizator
2. Cel imprezy i jej charakter
3. Zasady uczestnictwa i wpisowe
4. Uczestnicy
5. Zdjęcia i filmy
6. Odpowiedzialność
7. Samochody dopuszczone do udziału
8. Zasady poruszania się po torze
9. Przebieg zawodów
10. Podział na grupy, klasy i puchary
11. Klasyfikacja i punktacja w grupach i klasach
12. Kary
13. Klauzula RODO

1. Organizator

1. Organizatorem Imprezy jest Car Classic Sp.z o.o., z siedzibą w Warszawie (adres: Warszawa 05-850, Ożarów Mazowiecki), posiadająca numer REGON: 383032813 , NIP: 1182192298, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców CEIDG („**Organizator**”).

2. Osoba do kontaktu Paweł Wysocki, tel 889152397 , info@racecup.pl

2. Cel imprezy oraz jej charakter

1. Race Cup to cykl o charakterze pikników wyścigowych, na którą składa się seria 7 imprez w miejscach i terminach wskazanych przez Organizatora („Impreza”).

Kalendarz :

1. 14.03 Silesia Ring
2. 18.04 Tor Poznań
3. 5.06 Tor Kielce
4. 04.07 Motopark Ułęż
5. 25.07 Silesia Ring
6. 13.09 Tor Poznań
7. 16.10 Tor Kielce

2. W trakcie Imprezy odbywają się przejazdy prób sportowych z pomiarem czasu zaliczane do punktowanej klasyfikacji. Jest to forma aktywnego wypoczynku w piknikowej atmosferze połączonej z rywalizacją na torach wyścigowych lub obiektach zamkniętych (poza drogami publicznymi, poza normalnym ruchem drogowym) z naciskiem położonym na doskonalenie techniki jazdy oraz propagowanie bezpieczeństwa jazdy.

3. Organizator udostępnia na terenie Imprezy mniej niż 1000 miejsc dla osób w rozumieniu art. 3 ustawy z dnia 20 marca 2009 roku o bezpieczeństwie imprez masowych, chyba że w Regulaminie Uzupełniającym Imprezy wskazano inaczej.

3. Zasady uczestnictwa i wpisowe

1. Uczestnikiem jest osoba zgłaszająca się do udziału w Imprezie.
2. Zgłoszenia udziału w Imprezie dokonuje się poprzez rejestrację na stronie www.racecup.pl
3. **Każde zgłoszenie należy opłacić najpóźniej 7 dni przed rozpoczęciem wydarzenia. Po tym terminie zgłoszenie zostanie automatycznie przesunięte na listę rezerwową.**
4. Warunkiem udziału w Imprezie jest wpłata na rzecz Organizatora wpisowego w wysokości i terminie podanym przez Organizatora w Regulaminie Uzupełniającym Imprezy. **Organizator przygotowuje również specjalną ofertę zawierającą pakiet kilku wpisowych.**
5. **Organizator zastrzega sobie prawo stosowania dodatkowych obniżek wpisowego, określonych w Regulaminie Uzupełniającym danej Imprezy.**
6. W przypadku przesłania Organizatorowi informacji o rezygnacji z uczestnictwa w Imprezie wcześniej niż 10 dni przed dniem Imprezy, Organizator zwróci uczestnikowi wpisowe. W przypadku przesłania Organizatorowi informacji o rezygnacji z uczestnictwa w Imprezie pomiędzy dziesiątym a trzecim dniem przed dniem Imprezy, Organizator zwróci uczestnikowi 50% wpisowego. Zwrot następuje w terminie 7 dni od dnia otrzymania informacji przez Organizatora. W przypadku przesłania informacji o rezygnacji z uczestnictwa w Imprezie później niż 3 dni przed dniem Imprezy, wpisowe nie podlega zwrotowi. Częściowy zwrot wpisowego lub brak zwrotu wpisowego w przypadku późnej rezygnacji z udziału w Imprezie wynika z bezpośrednich kosztów ponoszonych przez Organizatora w związku z organizacją Imprezy.
7. W przypadku odsunięcia uczestnika od udziału w Imprezie w przypadkach wskazanych w niniejszym regulaminie, wpisowe nie podlega zwrotowi.
8. Potwierdzenia udziału w Imprezie dokonuje się w dniu Imprezy w miejscu i terminie wskazanym przez Organizatora poprzez osobiste stawienie się do rejestracji w biurze zawodów oraz na odprawie.
9. W Imprezie uczestniczyć mogą osoby spełniające łącznie następujące warunki:

- a. Są pełnoletnie lub dysponują zgodą rodziców (opiekunów prawnych),
- b. Posiadają ważne prawo jazdy kategorii B (chyba, że Organizator ze względu na właściwości obiektu na którym odbywa się Impreza zezwoli na start osoby bez takich uprawnień),
- c. Nie wymierzono wobec nich środka karnego w postaci zakazu prowadzenia wszelkich pojazdów lub pojazdów określonego rodzaju,
- d. Nie znajdują się pod wpływem alkoholu lub środków odurzających,
- e. Dysponują pojazdem spełniającym wymogi określone w niniejszym regulaminie lub zasadach szczegółowych określonych przez Organizatora.

4. Uczestnicy

1. W toku Imprezy odbywają się:
 - a. Przejazdy treningowe w celu zapoznania się z trasą,
 - b. Przejazdy prób sportowych z pomiarem czasu zaliczane do punktowanej klasyfikacji.
2. Załoga składa się z kierowcy. W skład załogi może wchodzić również pilot pod warunkiem, że został on zgłoszony do udziału w Imprezie. Udział pilota jest zalecany, nie obowiązkowy.

Załoga może być sklasyfikowana w wynikach zawodów tylko w samochodzie, którym zgłosiła się do imprezy. Nie można zmieniać samochodu (nawet jeśli jest tego samego typu) w trakcie zawodów. Zmiana samochodu będzie równoznaczna z wycofaniem się z zawodów. Uczestnik może kontynuować jazdę w nowym samochodzie jednak bez możliwości poprawy rezultatu sportowego.

3. Kierowca i pilot biorący udział w próbach sportowych zobowiązani są do jazdy w atestowanych (homologacja "E") kaskach z gamy modeli używanych w sportach motorowych (także motocyklowych) lub w kaskach z dowolną homologacją FIA oraz w zapiętych pasach bezpieczeństwa. Wymóg ten obowiązuje również podczas wszelkich jazd treningowych i zapoznawczych.
4. Kierowca i pilot biorący udział w próbach sportowych nie mogą zamieniać się miejscami. Mogą jednak, za zgodą Organizatora, wystartować w Imprezie jednym samochodem jako dwie załogi na warunkach zawartych w ustępie poniższym. Wtedy wszystkie próby jako kierowca pokonują obaj członkowie załogi (samochód pokonuje trasę imprezy dwukrotnie). Podczas prób sportowych w samochodzie mogą przebywać wyłącznie członkowie Załogi.
5. Dwóch kierowców może w Imprezie wystartować jednym samochodem z dwoma numerami startowymi pod warunkiem zgłoszenia obu jako uczestników Imprezy i zapłacenia podwójnego wpisowego.
6. **Jeden kierowca może wystartować w Imprezie dwoma samochodami (opłacając podwójne wpisowe). W przypadku zgłoszenia się dwukrotnie w tej samej grupie i klasie, uczestnik może zdobyć punkty tylko za swój najlepszy rezultat.**
7. Jeden Uczestnik może w danej Imprezie wystartować jako kierowca lub pilot maksimum dwa razy (dwukrotnie przejechać próby sportowe w roli kierowcy lub pilota).
8. Uczestnictwo załóg w odprawie na początku każdej Imprezy jest obowiązkowe. Brak uczestnictwa w odprawie może skutkować wykluczeniem z Imprezy. Pkt III.7 stosuje się
9. Rysunki prób sportowych publikowane przed Imprezą są schematyczne i mają charakter poglądowy. Obowiązującą ostateczną trasą prób jest wersja z zapoznania z trasą z dnia Imprezy.
10. Uczestnicy oraz osoby im towarzyszące zobowiązane są podczas trwania Imprezy do sportowego i kulturalnego zachowania. W szczególności zabrania się zachowań niebezpiecznych oraz wpływających na komfort przebywania na terenie Imprezy innych uczestników. Kierujący pojazdem jest zobowiązany do zachowania szczególnej ostrożności i nie przekraczania 20 km/h na terenie Imprezy wokół prób sportowych (park maszyn, serwis).

11. W przypadku uporczywego lekceważenia w/w zaleceń i innych zachowań łamiących regulamin Imprezy, uczestnik może zostać wykluczony z Imprezy. Decyzje takie podejmuje Organizator. Pkt III.7 stosuje się.
12. Uczestnik nie może być podczas kierowania autem pod wpływem ani w stanie po użyciu alkoholu ani innych środków odurzających w rozumieniu stosownych przepisów. Organizator jest uprawniony do dokonania kontroli stanu trzeźwości uczestnika.
13. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy treścią zgłoszenia uczestnika a stanem faktycznym stwierdzonym na badaniu kontrolnym pojazdu przed Imprezą lub w czasie Imprezy, uczestnik zostanie przepisany jednak do właściwej grupy lub klasy pojemnościowej.
14. Wypełnienie przez uczestnika formularza zgłoszeniowego oraz przesłanie go Organizatorowi imprezy stanowi jednoznaczną akceptację niniejszego regulaminu.
15. Wypełnienie i przesłanie zgłoszenia oznacza zobowiązanie załogi do uczestnictwa w Imprezie wyłącznie na swoją odpowiedzialność i zrzeczenie się wszelkich ewentualnych roszczeń w stosunku do Organizatora.
16. Przebywanie kibiców (osób nie będących: uczestnikami, członkami załóg, przedstawicielami Organizatora lub dysponenta obiektu, dziennikarzami upoważnionymi przez Organizatora) dozwolone jest wyłącznie w wyznaczonych oznakowanych strefach. Niedopuszczalne jest przekraczanie przez kibiców oraz inne osoby nie będące przedstawicielami Organizatora lub dysponenta obiektu jakichkolwiek linii wyznaczonych przez taśmy odgradzające.
17. Decyzje sędziów Imprezy dotyczące uczestników są ostateczne.
18. Uczestnik zobowiązany jest udostępnić organizatorowi pojazd w celu wykonania takiego badania. Nie udostępnienie pojazdu do badania będzie skutkowało wykluczeniem lub niedopuszczeniem do imprezy.
19. Organizator nie bierze odpowiedzialności za bezpośrednie sytuacje na torze pomiędzy uczestnikami. Uczestnicy między sobą rozstrzygają spór o winie. Organizator może przedstawić swój punkt widzenia, jednak nie jest dla stron wiążący.

5. Zdjęcia i filmy

1. Osoby biorące udział w Imprezie wyrażają zgodę na publikację ich wizerunku, a także ich samochodów, w materiałach prasowych i reklamowych związanych z Imprezą oraz cyklem Race Cup.
2. Publikacja wszelkich zdjęć oraz filmów z Imprezy, w tym również wizerunku pojazdów i detali, wymaga podania przez publikującego informacji o wydarzeniu, w trakcie którego zostały one wykonane (Race Cup).

6. Odpowiedzialność

1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody wyrządzone w majątku lub na osobie uczestników oraz jakichkolwiek osób przebywających na terenie obiektu w trakcie Imprezy.
2. Uczestnicy są świadomi, że odpowiadają materialnie oraz w każdy inny sposób za w/w straty spowodowane przez siebie, co potwierdzają podpisując stosowne zobowiązanie przed rozpoczęciem Imprezy.
3. Podczas imprez wszelkie orzeczenia sędziów i organizatora, w tym dotyczące prawidłowości pokonania trasy i innych zdarzeń skutkujących karami jak anulowanie danego przejazdu, są ostateczne.
4. Niniejszy regulamin obowiązuje uczestników oraz wszystkie osoby przebywające na terenie obiektów, na których odbywa się Impreza.
5. Nagrody, które nie zostaną odebrane przez uczestników lub wyznaczone przez nich osoby podczas ceremonii zakończenia przechodzą na własność Organizatora.

7. Samochody dopuszczone do udziału

Samochody dopuszczone do Imprezy muszą:

1. być sprawne technicznie i bezpieczne dla Uczestników, Kibiców, Obserwatorów i Organizatora,
2. być oznakowane materiałami reklamowymi dostarczonymi przez Organizatora,
3. podczas prób sportowych mieć zamknięte szyby i włączone światła mijania. Szyberdach może być uchylony do góry, ale nie może być odsunięty.
4. posiadać na wyposażeniu gaśnicę z ważnym badaniem okresowym. W przypadku samochodów przygotowanych do sportu musi to być gaśnica minimum 2 kg lub system gaśniczy,
5. w przypadku zamontowania klatki bezpieczeństwa posiadać otulinę ochronną gwarantującą bezpieczeństwo w miejscach ewentualnej styczności z ciałem uczestnika (zalecana otulina przewidziana do sportów motorowych),
6. być wyposażone w pasy bezpieczeństwa dla wszystkich członków załogi, a pasy te muszą być zapięte,
7. być wyposażone w specjalne nożyki do rozcinania pasów w przypadku wyposażenia auta w pasy szelkowe. Nożyki muszą być zamontowane w miejscu umożliwiającym ich użycie z pozycji fotela bez konieczności odpięcia pasów.
8. posiadać ważne OC,
9. mieć usunięte numery startowe z innych imprez, chyba że jest to element historycznej identyfikacji auta.
10. być w pełni sprawne technicznie, nie mogą z nich wyciekać płyny eksploatacyjne ani wystawać ostre krawędzie.
11. Każdy uczestniczący pojazd musi być wyposażony w dwa ucha holownicze (po jednym z przodu i z tyłu pojazdu).

8. Zasady poruszania się po torze

1. Obowiązuje zakaz jazdy pod prąd trasy
2. Wyprzedzanie może nastąpić tylko w momencie, kiedy samochód wyprzedzany włączy kierunkowskaz i zjedzie do krawędzi toru.
 3. Pojazd wyprzedzany, zobowiązany jest do użycia kierunkowskazu, tak aby uczestnik wyprzedzający został poinformowany, że został dostrzeżony.
 4. Zakazuje się jazdy po torze pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających
 5. Zakazuje się jazd driftingowych po torze.
 6. Obowiązuje zakaz cięcia zakrętu w miejscach do tego nie przeznaczonych.
 7. Przy zjeździe z toru obowiązuje ograniczenie prędkości, w parku serwisowym wynosi 10km/h.
 8. Zakazuje się rozgrzewania opon, kręcenia „bączków”, jazd testowych w parku serwisowym.
 9. Obowiązuje bezwzględne stosowanie się do flag.

ŻÓŁTA – jest to sygnał niebezpieczeństwa na torze, wyprzedzanie jest zabronione

NIEBIESKA – ustąp pierwszeństwa szybszemu samochodowi, który przygotowuje się do wyprzedzania

CZERWONA – wstrzymany wyścig z powodu wycieku oleju lub płynu, wypadku, wjazdu służb porządkowych lub ratunkowych

CZARNA - zawodnik nie stosuje się do zasad na panujących na torze, wymagany zjazd do pit lane/ strefy serwisowej

SZACHOWNICA – koniec wyścigu. Po tej fadze zawodnik wykonuje okrążenie chłodzące i zjeżdża do serwisu.

9. Przebieg zawodów

1. Harmonogram zawodów będzie opublikowany przed rozpoczęciem wydarzenia
2. Zawody rozpoczynają się od rejestracji zawodnika w biurze zawodów
3. Przed pierwszym wyjechaniem na tor odbywa się obowiązkowa odprawa dla uczestników.
4. Po odprawie odbywa się zapoznanie z trasą w kolumnie za samochodem organizatora. Podczas zapoznania obowiązuje zakaz wyprzedzania oraz ścigania się. Organizator nie przewiduje zapoznania z trasą w późniejszym bądź wcześniejszym czasie, niż przewiduje to harmonogram. Zapoznanie w kolumnie nie obowiązuje na Torze Poznań oraz Silesiaring gdzie odbędą się sesje treningowe przed zawodami.
5. Zawodnicy zostaną przydzieleni do odpowiednich grup, gdzie auta zostaną dopasowane pod względem mocy i umiejętności kierowców. Ilość grup oraz ilość aut w grupach jest uzależniona od obiektu na którym odbywa się wydarzenie.
6. Zawodnicy wjeżdżają na tor w grupach i wykonują sesje z pomiarem czasu. Sesja to dana ilość okrążeń. Sesja jeżdżona jest na czas lub ilość okrążeń. Na koniec sesji pokazana jest flaga szachownicy, która rozpoczyna okrążenie chłodzące.
7. Po okrążeniu chłodzącym, uczestnik zobowiązany jest do zjechania do parku serwisowego / pit lane.
8. Każda z grup wykona od 4 do 6 sesji w zależności od obiektu.
9. Wynik zawodów to średnia 3 najlepszych czasów dnia.
10. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia mniejszej ilości sesji. Taki przypadek może mieć miejsce tylko w przypadku częstych awarii uczestników oraz czasochłonnych interwencji z tym związanych oraz katastrofalnymi warunkami pogodowymi.
11. W przypadku awarii aparatury do pomiaru czasu, za oficjalne uznaje się wynik tyłu sesji ilu udało się przeprowadzić.

10. Podział na grupy, klasy i puchary

W sezonie 2026 będzie przeprowadzona następująca klasyfikacja

1. KLASYFIKACJA GENERALNA

2. **GRUPA AWD** – samochody czteronapędowe, niezależnie od pojemności silnika

3. **GRUPA FWD** – samochody przednionapędowe

Podział na klasy pojemnościowe w Grupie FWD :

- do 1600cm³
- do 2000cm³
- powyżej 2000cm³

4. **GRUPA RWD** – samochody tylnonapędowe

Podział na klasy pojemnościowe w Grupie RWD :

- do 2000cm³
- do 3000cm³
- do 3500cm³
- do 5000cm³ bez Porsche 911, np. Ford Mustang, Supra, M2)
- Super Cars (dla Porsche 911, Ferrari, AMG GT)

5. **Grupa STREET** – samochody z minimalną ilością modyfikacji (szczegółowy opis poniżej)

Podział na klasy pojemnościowe w Grupie STREET

- do 2500cm³
- powyżej 2500cm³

6. Pro Race Cup

Grupa ta przeznaczona jest dla profesjonalnie przygotowanych single-seaterów i wyścigowych pojazdów jak : Radical, KTM, Ariel, Funyo, Wolf oraz wszelkiego rodzaju Formyły.

Grupa nie jest klasyfikowana w Generalce zawodów oraz sezonu, tylko w swoim pucharze.

Puchar składa się z czterech rund : 14.03 Silesia Ring, 18.04 Tor Poznań, 25.07 Silesia Ring oraz 13.09 Tor Poznań. Wszystkie auta z tej grupy mogą stosować dowolne opony. Nie ma podziału na pojemność silnika oraz napęd. Kierowca musi posiadać kombinezon FIA z aktualną bądź utraconą homologacją.

7. Puchar American Car

W pucharze American Car mogą brać udział tylko samochody produkcji amerykańskiej z wyłączeniem marek produkowanych na rynki europejskie lub azjatyckie

8. Puchar Trophy RS

W pucharze mogą brać udział tylko samochody marki Renault oraz Alpine.

9. Puchar M

Puchar przeznaczony dla samochodów marki BMW, modeli :

M2 (F87, G87)

M235i , M240i (F22 , F23 , F45, F46)

M3 (E90, E92 , E93 , F80, G80 G81)

335i , 340i (F30)

M340 , Alpina B3

M4 (F82, G82)

Inne modele do uzgodnienia z organizatorem.

10. Puchar C2 Cup

Puchar przeznaczony dla samochodów Citroen C2, który odbędzie się na 4 rundach :
18.04 Tor Poznań , 5.06 Tor Kielce , 4.07 Motopark Ułęż , 16.10 Tor Kielce

11. Puchar TOYOTA GR CUP

W pucharze mogą brać udział tylko samochody marki Toyota, w klasyfikacjach:

- TOYOTA GR OPEN CUP (modele GR Yaris i GR Corolla),

- TOYOTA GR STOCK CUP (modele GR Yaris i GR Corolla zgodne z przepisami technicznymi dla grupy

Street),

- TOYOTA GR SUPRA CUP (wszystkie generacje modelu Supra),

- TOYOTA HACHI-ROKU CUP (modele AE86, GT86 i GR86).

10. Opis grupy STREET :

Niedopuszczone samochody typu cabrio, roadster itd. bez fabrycznego bądź aftermarketowego pałąka bezpieczeństwa.

Grupa STREET przeznaczona jest dla samochodów seryjnych o bardzo małym zakresie modyfikacji.

- samochód posiada fabryczne , niezmodyfikowane nadwozia

- nie posiada klatki bezpieczeństwa , Rollbar jest dopuszczony

- samochód nie posiada elementów nadwozia oraz szyb z tworzyw innych niż seryjne

- samochód posiada silnik stosowany fabrycznie w danej generacji nadwozia

- układ doładowania powietrza lub jego brak muszą być zgodne z oryginalnym stanem

- **dopuszcza się jedynie opony z homologacją drogową, E (znacznik musi być na oponie) z wyłączeniem :**

Michelin Cup 2 R, Pirelli TrofeoRS, GOODYEAR Eagle F1 Supersport RS

- samochód posiada kompletne i fabryczne wnętrze (zwłaszcza wykładziny, boczki tapicerskie drzwi oba przednie fotele, kompletną deskę rozdzielczą, podsufitkę

- nie posiada hydraulicznego ręcznego

- posiada fabryczne punkty mocowania zawieszenia samochodu

- posiada fabryczną skrzynię biegów i system wybierania biegów. Możliwy montaż elementów skracających jedynie skok lewarka
- posiada fabryczny zbiornik paliwa
- nie posiada pozafabrycznych elementów aerodynamicznych

W Grupie STREET dozwolone są :

- montaż sprężyn obniżających
- dowolne obróbki bloku i głowic silnika
- dowolny komputer sterujący silnikiem
- dowolne zamienniki tulej zawieszenia
- dowolny układ hamulcowy właściwy dla danej generacji nadwozia
- montaż kół w innym rozmiarze niż fabryczne
- dla poprawy bezpieczeństwa montaż fotela „kubelkowego” wraz z pasem szelkowym dla kierowcy
- zdemontowaną tylną kanapę np. w celu montażu pasów bezpieczeństwa
- montaż pozafabrycznego spoileru na tylnej klapie

11. Puchar Junior

Puchar dla kierowców poniżej 18 roku życia. Warunkiem startu jest pełnoprawny opiekun bądź instruktor z doświadczeniem na prawym fotelu uczestnika.

W pucharze nie będzie dodatkowego podziału na samochód, rodzaj czy płeć.

Puchar stanowi minimum trzech uczestników.

12. C2 Cup

Puchar przeznaczony dla samochodów Citroen C2.

Skrzynia biegów musi być seryjna, dopuszczone są skrócone przełożenia oraz mechanizm o ograniczonym poślizgu.

Dopuszczone opony semi slick

Dopuszczone są zmiany tuleje zawieszenia na poliuretanowe. Dopuszczona jest zmiana amortyzatorów oraz sprężyn.

Dopuszczony jest montaż klatki bezpieczeństwa lub rollbara oraz montaż sportowych foteli i pasów bezpieczeństwa.

Dopuszczony jest jeden element nadwozia z lekkich materiałów.

13. Dla samochodów stosujemy następujące przeliczniki :

- dla samochodów benzynowych wyposażonych w układ doładowania powietrza x1,7
- dla samochodów z silnikiem wysokoprężnym w układ doładowania powietrza x1,35
- dla samochodów wyposażonych w silnik Wankla – x1,7

11 Klasyfikacja i punktacja w Grupach i klasach

1. W klasyfikacji generalnej grup oraz stosowana będzie następująca punktacja (niezależna od frekwencji):

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkty	35	31	28	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	6	5	4	3	2	1	0

2. W klasyfikacji klas i pucharów stosowana będzie następująca punktacja (niezależna od frekwencji):

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Punkty	14	11	9	7	6	5	3	1	0

3. Na koniec sezonu zwycięża uczestnik, który zdobędzie największą ilość punktów. W przypadku „ex aequo” o ostatecznym wyniku decyduje ilość pierwszych miejsc zdobytych przez uczestnika. Jeżeli to kryterium jest nie wystarczające, decyduje ilość drugich miejsc i tak dalej do wyłonienia zwycięzcy.
4. Ostatnia runda ma charakter finałowy. Nie wprowadza się dodatkowego przelicznika.
5. Organizator przewiduje możliwość utworzenia dodatkowych klas i kategorii na wniosek uczestników, którzy zadeklarują w niej swój stały udział.

12 Kary

Przewiduje się następujące kary:

- Samochód niespełniający regulaminu lub nie posiadający zgody organizatora: niedopuszczenie do startu.
- Odbycie próby w niezapiętych pasach, lub bez kasku: upomnienie lub wykluczenie
- Niestosowanie się do flag: upomnienie lub wykluczenie z pojedynczej sesji lub całych zawodów
- Niesportowe zachowanie: upomnienie lub wykluczenie
- Niestosowanie się do poleceń organizatora: upomnienie lub wykluczenie
- Cięcie zakrętów w miejscach do tego nie przeznaczonych: upomnienie lub wykluczenie
- Skracanie trasy, ciągle potrącanie przeszkód wyznaczających trasę: całkowite wykluczenie z wyników zawodów lub anulowanie czasu nieprawidłowo pokonanego okrążenia
- Wykrycie przez organizatora niezgodności technicznej w samochodzie uczestnika, z zadeklarowanym przez niego stanem faktycznym: Odjęcie 100 pkt, we wszystkich tabelach rocznych, w których uczestnik został zgłoszony.

Organizator może wyprosić uczestnika z obiektu, jeżeli ten nie stosuje się do postanowień regulaminu oraz innych komunikatów organizatora lub stanowi zagrożenie dla innych uczestników.

13. KLAUZULA RODO

1. Niniejszym na podstawie art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.4.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”) wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Car Classic Sp.z o.o, Ożarów Mazowiecki 05-850, ul. Konotopska 17, nip 1182192298 moich danych osobowych w celach związanych z moim udziałem w programie lojalnościowym RACE CUP, organizowanym przez Car Classic Sp.z o.o.

2. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą Car Classic Sp.z o.o, Ożarów Mazowiecki 05-850, ul. Konotopska 17, nip 1182192298. Pana/ Pani dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany.

3. Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest warunkiem koniecznym celem wzięcia udziału w programie lojalnościowym RACE CUP. Pana/Pani dane osobowe mogą być przechowywane i przetwarzane w celach marketingowych, po zakończeniu czasu trwania programu .

4. Niniejszym na podstawie art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.4.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”) wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Car Classic Sp.z o.o, Ożarów Mazowiecki 05-850, ul. Konotopska 17, nip 1182192298, moich danych osobowych w celach marketingowych, tj. przesyłania oferty produktów i usług oferowanych, w tym wydarzeń motoryzacyjnych zgodnie z ustawą o świadczeniu usług drogą elektroniczną, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a. RODO Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest warunkiem koniecznym celem otrzymywania materiałów marketingowych.

5 Posiada Pani/Pan prawo dostępu do przekazanych danych osobowych określonych w ust, 2 i 3, prawo do ich sprostowania, usunięcia oraz prawo do ograniczenia ich przetwarzania, posiada prawo do cofnięcia zgody w

dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, prawo do przenoszenia danych oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pana/Pani danych osobowych, prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, w przypadku uznania przez Pana/ Panią, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.